



**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DÉLIBÉRATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL
22 JUIN 2016**

Numéro

DEL 2016.06.22/093

Thème : TRANSPORTS 1.

Objet : AVENANT N° 11 A LA
CONVENTION DE DELEGATION
DE SERVICE PUBLIC DES
TRANSPORTS URBAINS -
EXTENSION DU RESEAU

Convocation

Date : 16/06/2016

Affichage : 16/06/2016

**Nombre de membres
du Conseil Municipal**

En exercice : 33

Présents : 28

**Nombre de
suffrages**

exprimés : 32

Le **mercredi 22 juin 2016** à 16h00 le Conseil Municipal légalement convoqué, s'est réuni en séance publique dans la salle du 1^{er} étage de la CCB, sous la présidence de **Monsieur Gérard FROMM, Maire.**

Étaient Présents : GUERIN Nicole, POYAU Aurélie, DAERDEN Francine, BOVETTO Fanny, DUFOUR Maurice, AIGUIER Yvon, JALADE Jacques, MARTINEZ Gilles, MARCHELLO Marie, DAVANTURE Bruno, PETELET Renée, DJEFFAL Mohamed, JIMENEZ Claude, PROREL Alain, KHALIFA Daphné, MILLET Thibault, BRUNET Pascale, BOREL Jean-Paul, PONSART Marie-Hélène, FABRE Mireille, GRYZKA Romain, VALDENNAIRE Catherine, MONIER Bruno, MUHLACH Catherine, PICAT RE Alessandro, BREUIL Marc, DAZIN Florian.

Étaient Représentés :

GUIGLI Catherine pouvoir à POYAU Aurélie.
CIUPPA Marcel pouvoir à BOREL Jean-Paul.
ROMAIN Manuel pouvoir à DJEFFAL Mohamed.
ARMAND Émilie pouvoir à PICAT RE Alessandro.

Absents-Excusés :

GUIGLI Catherine, CIUPPA Marcel, ROMAIN Manuel, PEYTHIEU Éric, ARMAND Émilie,

Secrétaire de Séance : DJEFFAL Mohamed.

Rapporteur : Francine DAERDEN.

Vu le Code Général des Collectivités Locales, notamment les articles L.1411-1 et suivants et R.411-1, relatifs aux obligations de service public ;

Vu la délibération en date du 3 mars 2010, par laquelle le Conseil Municipal a décidé de confier la Délégation de Service Public des transports urbains à la Société des Transports Briançonnais (STB).

La structure du réseau de transports urbains a peu évolué ces dernières années et se trouve aujourd'hui décalée par rapport à différents objectifs (garantie de ponctualité face aux évolutions de trafic et aux baisses de vitesses moyennes, intermodalité avec lignes de car et dessertes SNCF, adapter les dessertes aux besoins des salariés (Espace Sud, Hôpital, Fondation Edith Selzer)).

Les communes voisines de Villard Saint Pancrace et Puy Saint André ont également émis le souhait de bénéficier d'une offre de transports urbains commune avec Briançon.

C'est pourquoi les conseils municipaux des trois communes ont délibéré ces derniers jours en vue de signer une convention sur l'organisation des services de transports urbains dans un nouveau ressort territorial comprenant les territoires des trois communes.

Il est donc envisagé aujourd'hui d'adapter l'offre de transports et d'étendre le PTU aux deux communes voisines volontaires.

Les communes partenaires ont convenu de désigner Briançon comme autorité organisatrice de la mobilité sur ce ressort territorial et, à ce titre, Briançon reste la seule commune cocontractante du Délégataire, dans le cadre de la Convention de Délégation.

Il revient donc à Briançon d'intégrer l'ensemble des modifications de l'organisation des transports urbains dans la convention de délégation de service public par voie d'avenant.

Ce onzième avenant à la convention porte sur les points suivants :

- modification des lignes dans leur tracé et dans leur grille horaire pour mieux répondre aux demandes des usagers
- ajout d'une offre de transport à la demande sur Puy Saint André
- renforcement de l'offre de transport à la demande sur les hameaux de Briançon : Fontenil, Fontchristiane, Pramorel

Les modifications des lignes sont détaillées en annexe de l'avenant. Les principales caractéristiques des lignes modifiées sont les suivantes

- ✓ 3 lignes régulières, du lundi au samedi
 - Ligne 1 : 62 courses par jour, fréquence de 25 minutes
 - Ligne 2 : 25 courses par jour, fréquence de 50 minutes
 - Ligne 3 : 22 courses par jour, fréquence de 50 minutes
- ✓ 1 ligne régulière, le dimanche : 18 courses par jour,

Après en avoir délibéré, le Conseil Municipal décide :

- D'approuver les principes d'adaptation et d'extension du réseau de transports urbains
- D'autoriser Monsieur le Maire, ou, en cas d'empêchement, un Adjoint ou un Conseiller Municipal délégué à signer, au nom et pour le compte de la commune l'avenant n°11 et toute pièce de nature administrative, technique ou financière nécessaire à l'exécution de la présente délibération.

POUR : 32

CONTRE : 0

ABSTENTION : 0

Et les membres présents ont signé au registre après lecture.

PUBLIÉ LE **05 JUIL. 2016**

POUR EXTRAIT CERTIFIÉ CONFORME.

Le Maire,
Gérard FROMM.



AR PREFECTURE

005-210500237-20160622-DEL20160622093-DE
Regu le 05/07/2016

Blank lined area for text entry.



**CONTRAT DE DÉLÉGATION
DE SERVICE PUBLIC
EN DATE DU 01/04/2010
POUR L'EXPLOITATION DU RÉSEAU DE
TRANSPORTS URBAINS DE BRIANÇON
PIÈCE ANNEXE À LA DÉLIBÉRATION TRANSPORTS 1
N° DEL 2016.06.22/093**

AVENANT NUMÉRO 11

ENTRE

La commune de Briançon Autorité Organisatrice de la Mobilité (A.O.M.) sise Hôtel de Ville BP 18 – 05105 Briançon Cedex, représentée par son Maire en exercice, Monsieur Gérard FROMM, dûment habilité par délibération du Conseil Municipal n° DEL 2016.06.22/xxx du 22 juin 2016.

Ci-dessous dénommée L'A.O.M

D'UNE PART

ET

La Société S.T.B. sise Place de Suse 05100 Briançon, RCS GAP 408 973 154, représentée par sa gérante, Madame Aline MORANCHO.

Ci-dessous dénommée le Délégué

D'AUTRE PART

Ci-après dénommées ensemble « les Parties » ou séparément « la Partie »

IL EST PRÉALABLEMENT EXPOSÉ CE QUI SUIT

Par convention de délégation de service public (ci-après « la Convention de Délégation »), la Ville de Briançon a confié la gestion et l'exploitation de son réseau de transports urbains à la Société des Transports Briançonnais, pour une durée de douze ans à compter du 1^{er} avril 2010.

Dans le souci d'adapter le service public aux besoins des usagers, des modifications de l'offre de transport sont apparues nécessaires.

En effet :

- D'une part, la structure du réseau se trouve en décalage croissant par rapport aux besoins des salariés (desserte Espace Sud, Hôpital, Fondation Edith Selzer), aux autres services de transport (correspondance avec les lignes routières départementales et avec les dessertes ferroviaires) et aux exigences de

ponctualité, compte-tenu d'un trafic en hausse et d'une vitesse commerciale moyenne en baisse.

- D'autre part, l'extension de l'offre de transport aux deux communes voisines de Puy-Saint-André et de Villar-Saint-Pancrace répond aux besoins personnels et professionnels de la population, qui souhaite bénéficier d'une offre de transports urbains commune avec Briançon.

C'est dans ce contexte que les communes de Briançon, Puy-Saint-André et Villar-Saint-Pancrace ont décidé, par convention (jointe en annexe), de définir les modalités de leur partenariat pour l'organisation des services de transports urbains dans un ressort territorial unique, correspondant aux trois communes.

Les communes partenaires ont convenu de désigner Briançon comme autorité organisatrice de la mobilité sur ce ressort territorial et, à ce titre, Briançon reste la seule commune cocontractante du Délégitaire, dans le cadre du contrat de délégation.

Il est toutefois précisé que, conformément aux termes de la convention de partenariat conclue entre les trois communes, les communes de Puy-Saint-André et de Villar-Saint-Pancrace ont émis un avis positif à la conclusion du présent avenant (respectivement par délibération n° en date du 2 juin 2016 et par délibération n° en date du 3 juin 2016).

CECI ÉTANT EXPOSÉ, IL A ÉTÉ CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1^{ER} - OBJET DU PRÉSENT AVENANT

Le présent avenant a pour objet de définir la nouvelle consistance des services, issue de la restructuration du réseau de transports urbains et de son extension aux communes de Puy-Saint-André et de Villar-Saint-Pancrace.

Le présent avenant a également pour objet de préciser les incidences pratiques et financières, pour les Parties, de la mise en place de ce réseau restructuré et étendu.

ARTICLE 2 - MODIFICATIONS APPORTÉES À L'OFFRE DE TRANSPORT

La nouvelle offre de transport (lignes régulières et lignes virtuelles de transport à la demande), à compter de la prise d'effet du présent avenant, est détaillée en annexe (nouvelle annexe 1 du contrat de Délégation).

En conséquence :

L'**article 3.1.1** du contrat de Délégation est supprimé et rédigé comme suit :

« L'offre contractuelle de transport au vu de laquelle le Délégitaire s'est engagé et a défini les conditions de l'équilibre financier de la délégation est définie au présent article et précisée en annexe 1 du présent avenant.

La consistance des services est la suivante :

- ✓ 3 lignes régulières par autobus, du lundi au samedi
 - Ligne 1 : 62 courses par jour, fréquence de 25 minutes
 - Ligne 2 : 25 courses par jour, fréquence de 50 minutes
 - Ligne 3 : 22 courses par jour, fréquence de 50 minutes
- ✓ 1 ligne régulière par autobus, le dimanche : 18 courses par jour,

- ✓ 1 service de transport à la demande (TAD) desservant les communes de Briançon et de Puy-Saint-André, du lundi au samedi, sur réservation 36 heures à l'avance et aux arrêts et horaires définis en annexe 1.

On entend par « course » un trajet simple.

Le kilométrage commercial annuel du réseau mis en place est de 221 395 kilomètres. (base année civile 2017)

Ces kilomètres s'entendent hors kilomètres réalisés en transport à la demande qui est facturé à la course.

L'offre pourra varier à l'intérieur d'une marge de fluctuation en plus ou moins du total mentionné ci-dessus sans entraîner de modifications, notamment financières, des stipulations du présent avenant. Cette marge est définie à l'article 3.1.3.0. »

ARTICLE 3 - INCIDENCES PRATIQUES ET FINANCIÈRES DES MODIFICATIONS

Les modifications apportées à l'offre de transport par le présent avenant génèrent, à moyens en matériels roulants constants, une diminution des kilomètres commerciaux de 6,52%(1) par rapport à l'offre contractuelle de transport établie au moment de la signature du contrat de délégation.

Cette variation étant supérieure à la marge de +/-2% définie à l'article 3.1.3.0 du contrat de délégation, elle donne lieu à l'établissement du présent avenant pour en convenir des incidences pratiques et financières.

Article 3.1 - Concernant les lignes régulières

Les valeurs annuelles de référence de l'engagement du Délégué sur le coût de production des services (Dn) et sur les recettes (Rn) pour la consistance des services telle que modifiée par le présent avenant, sont précisées en annexe (nouvelle annexe 5 du contrat de Délégation).

En conséquence :

Le dernier alinéa de l'article 5.3.1 est supprimé et rédigé comme suit :

« Les charges contractuelles d'exploitation sont égales à la somme des charges fixes et des charges variables d'exploitation, telles que définies dans les comptes d'exploitation figurant à l'annexe 5. »

À l'article 5.4.1, les valeurs annuelles de référence de Dn et de Rn permettant le calcul de CFn sont synthétisées en année civile dans le tableau ci-dessous en euros hors taxes (valeur juin 2009) :

Base avec option 1 à 5 en euros HT	an 1	an 2	an 3	an 4	an 5	an 6	an 7	an 8	an 9	an 10	an 11	an 12	Moyenne
Total Dn	817 169	845 480	866 129	871 217	865 036	872 857	919 829	944 506	938 651	947 167	936 850	916 060	895 079
Rn trafic	216 137	217 615	219 806	222 644	222 644	222 644	227 113	229 144	229 144	229 144	229 144	229 144	221 446
Rn divers	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791
Total Rn	219 929	221 407	223 597	226 436	226 436	226 436	230 904	232 936	232 936	232 936	232 936	232 936	225 238
Cfn	597 240	624 073	642 532	644 781	638 600	646 421	688 925	711 570	705 715	714 231	703 915	683 125	669 841

¹ Offre kilométrique basée sur l'année civile 2017

Article 3.2 – Concernant le transport à la demande

Après le premier alinéa de l'**article 5.4.2** est inséré l'alinéa suivant :

« Les Parties conviennent de réexaminer les conditions d'exécution du transport à la demande dans l'hypothèse où le taux de déclenchement des lignes virtuelles dépasserait 20%. »

Le Délégué met en place une centrale de la réservation des services de transport à la demande, dont le coût est intégré aux frais de structure mentionnés en annexe 5.

Les nouvelles modalités de fonctionnement commercial du service de transport à la demande sont précisées en annexe (nouvelle annexe 8 du contrat de délégation).

Article 3.3 - Modalités de règlement

Le dernier alinéa de l'**article 6.2.3** est supprimé et remplacé par les stipulations suivantes :

« Le versement des sommes dues au Délégué (acomptes et solde de la contribution financière forfaitaire annuelle) doit intervenir dans un délai de trente jours suivant la présentation de la facture par le Délégué. »

Il est ajouté un **article 6.2.4** rédigé comme suit :

« Le Délégué fait apparaître dans les documents de facturation (acomptes et solde de la contribution financière forfaitaire annuelle) les montants correspondant au coût des services de transport effectués sur le territoire des communes de Puy-Saint-André et de Villar-Saint-Pancrace. »

Article 3.4 – Mobilier urbain

L'AOM prend à sa charge l'achat et la mise en place du mobilier urbain correspondant à la nouvelle offre de transport, ainsi que tout support technique nécessaire à l'information de cette nouvelle offre.

Article 3.5 – Communication et promotion

Le Délégué s'engage à mettre en œuvre un plan de communication et de promotion permettant d'informer, l'ensemble des habitants des communes concernées, des nouveautés apportées.

ARTICLE 4 - PORTÉE DU PRÉSENT AVENANT

Les clauses du contrat de délégation initiale ainsi que les avenants antérieurs demeurent applicables, dans la mesure où ils ne sont pas modifiés par le présent avenant.

ARTICLE 5 - ENTRÉE EN VIGUEUR DU PRÉSENT AVENANT

Le présent avenant entre en vigueur le 25 juillet 2016.

ARTICLE 6 – CLAUSE DE REVOYURE

L'AOM fera un bilan le 31/12/2016 des modifications apportées à l'organisation des transports urbains. Elle se réserve la possibilité de revoir certaines modalités du présent avenant le cas échéant.

ARTICLE 7 - LISTE DES ANNEXES AU PRÉSENT AVENANT

- Convention de partenariat pour l'organisation des services de transports urbains au sein du ressort territorial des communes de Briançon, Puy-Saint-André et Villar-Saint-Pancrace
- Nouvelle annexe 1 du contrat de délégation : Description du réseau (plan du réseau, itinéraires, fiches horaires)
- Nouvelle annexe 5 du contrat de délégation : Éléments financiers
- Nouvelle annexe 8 du contrat de délégation : Modalités de fonctionnement du TAD

Fait en trois (3) exemplaires originaux, à Briançon le

Pour le Délégué
La Gérante de la STB

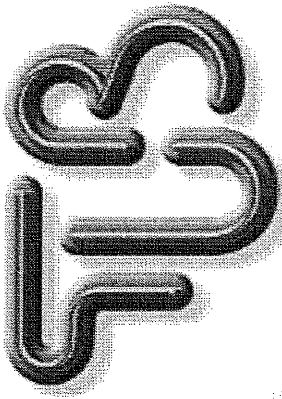
Pour l'Autorité Organisatrice
de la mobilité.
Le Maire de Briançon,


Madame Aline MORANCHO

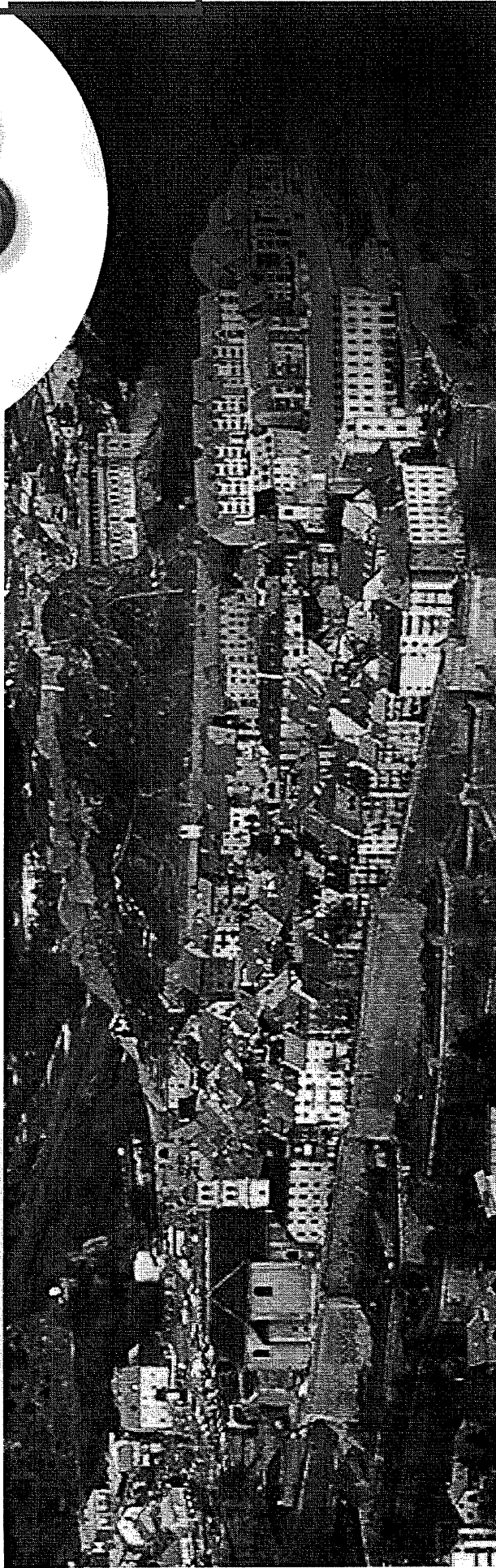
Gérard FROMM.

AR PREFECTURE

005-210500237-2016.0622-DEL2016.0622093-DE
Regu le 05/07/2016



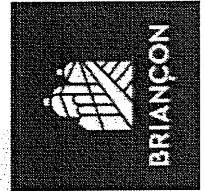
 **transdev** ANNULE ET REMPLACE
INVENTONS VOTRE MOBILITÉ



Annexe 2 – Plan et horaires

22/06/2016

Pièce annexe à la délibération
Transports 1 n° DEL.2016.06.22./



PUY SAINT ANDRÉ

Nouveau réseau TUB pour 25/07/2016

La ligne Essentielle :

- > 62 trajets/jours
- Fréquence : 25mn
- > Desserte de l'ensemble des grands générateurs de Briançon, y compris du centre commercial sud

1

Les lignes locales

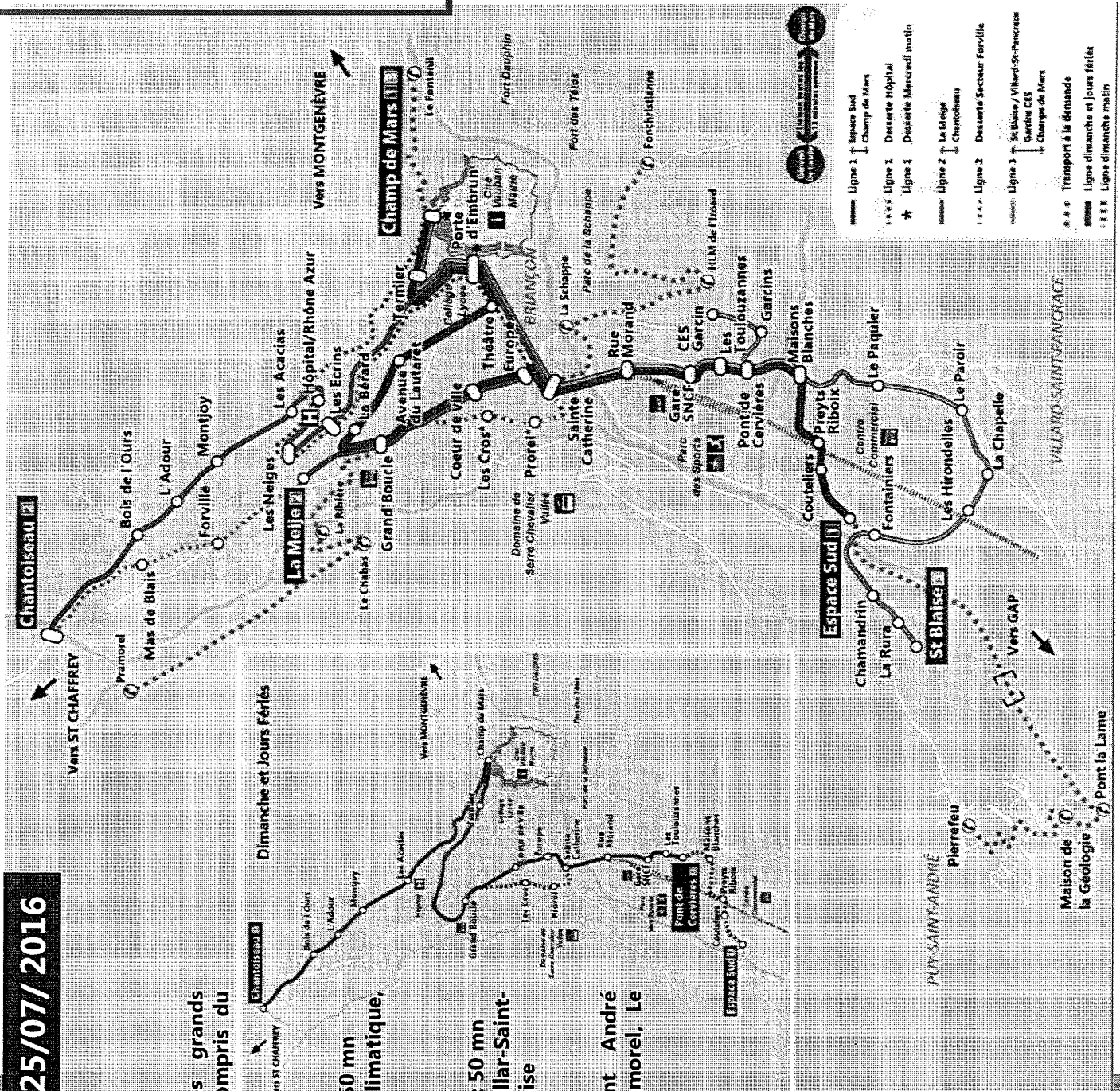
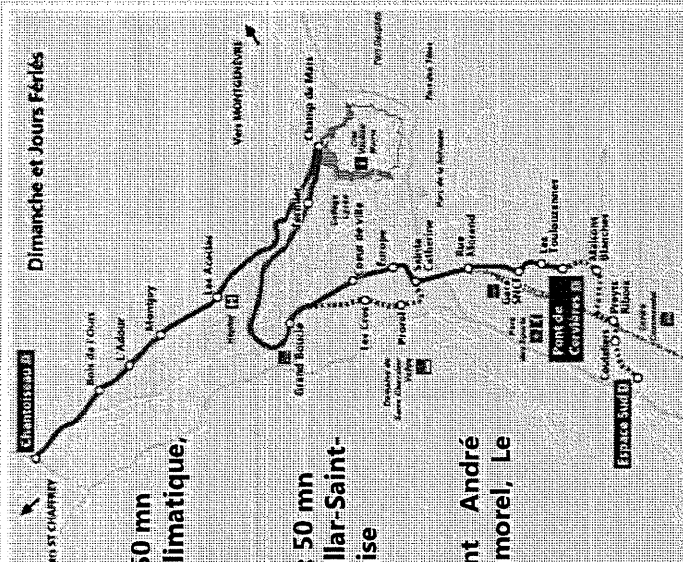
- > 25 courses/jour - Fréquence : 50 mn
- > Desserte de l'hôpital, zone climatique, cœur de ville et nord de la ville
- > 22 courses / jour - Fréquence : 50 mn
- > Desserte du centre ville de Villar-Saint-Pancrace et terminus à Saint Blaise

2

3

Le TAD

- > TAD zonal pour Puy Saint André (Pierrefeu), Fontchristiane, Pramorel, Le Fontenil



Ligne 3 Espace Sud
 Champ de Mars

Ligne 1 Desserte Hôpital

Ligne 2 Desserte Mercredi matin

Ligne 2 La Forge
 Chantouzeau

Ligne 2 Desserts Secteur Forville

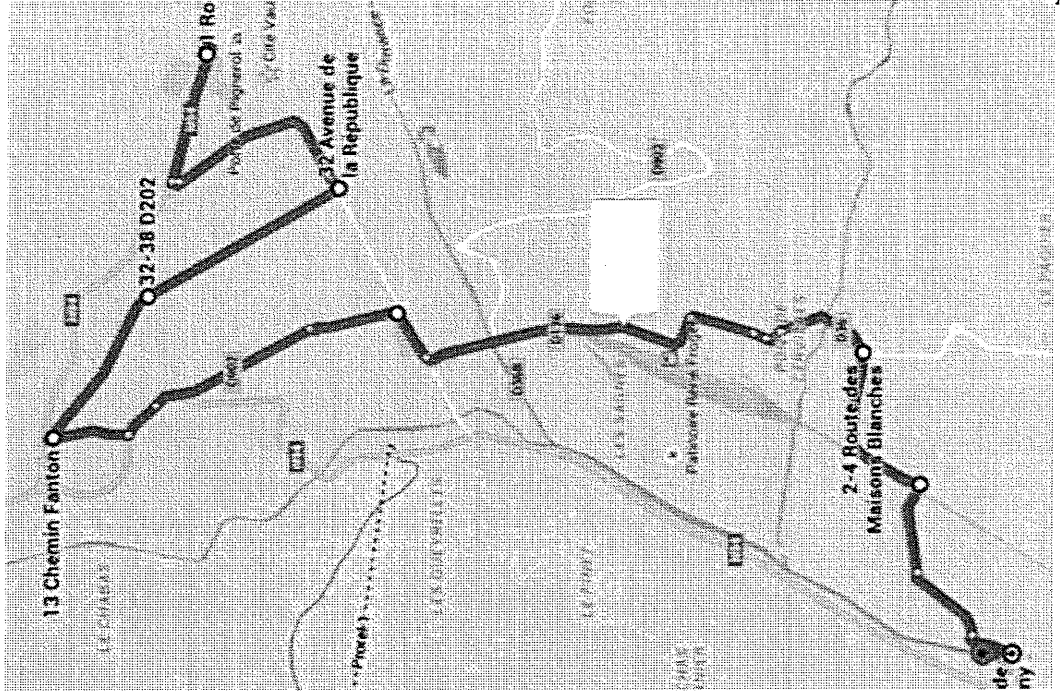
Ligne 3 St Blaise / Villar-St-Pancrace
 Gare CES
 Changs de Mars

Transport à la demande
 Ligne dimanche et jours fériés
 Ligne dimanche matin

Ligne 1

- **Ligne structurante** « Champ de Mars – Espace Sud »
- **Fonction** : Desserte de générateurs majeurs : Centres commerciaux, Gare SNCF ; Zone d'activité

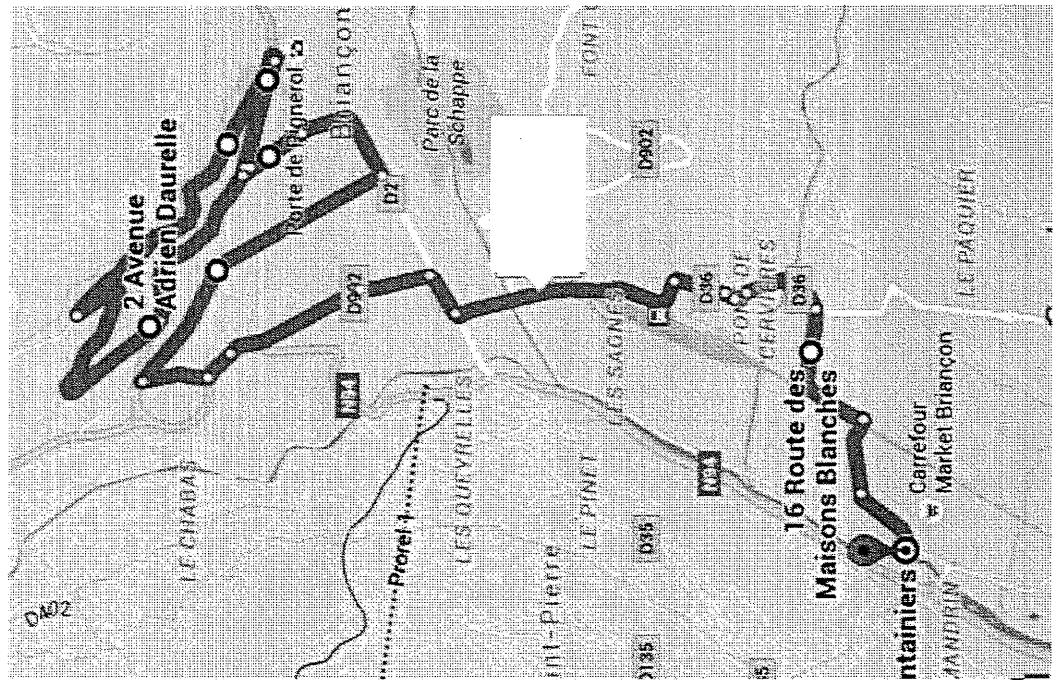
Itinéraire aller – retour en heures de pointe



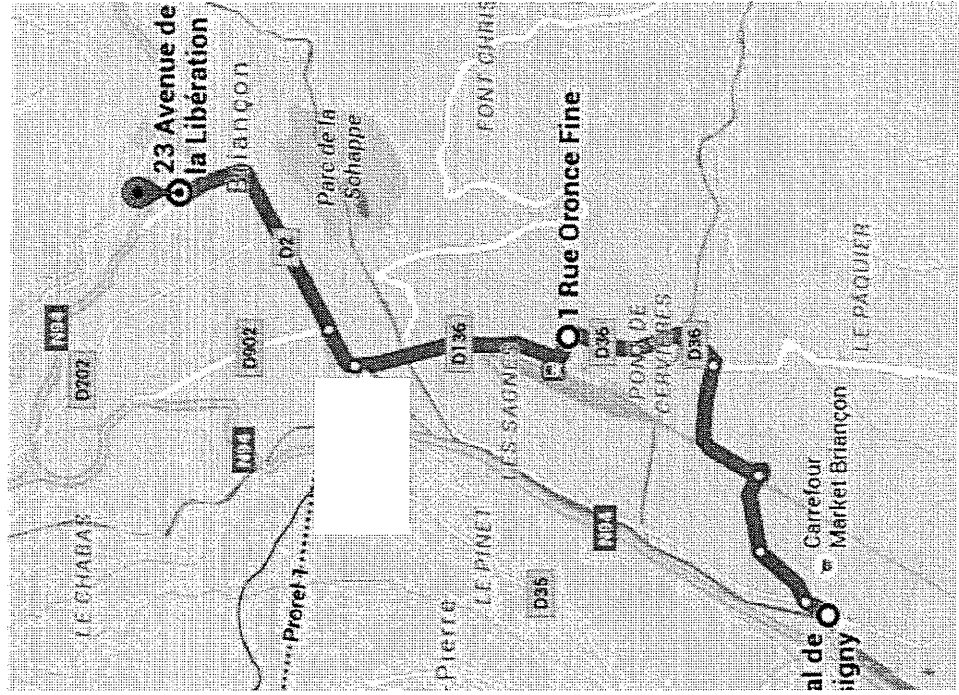
Ligne 1 : « Champ de Mars – Pont de la Durance	Proposition I
nombre de trajets / jour :	62 Tr/jr
Fréquence horaire	25 mn

Ligne 1

Itinéraire aller en heures creuses



Itinéraire retour en heures creuses



Ligne 1

1 ESPACE SUD <=> CHAMPS DE MARS

Direction Aller

CON - ESPACE SUD	6:40	7:05	7:30	7:55	8:20	8:45	9:10	9:35	10:00	10:25	10:50	11:15	11:40	12:05	12:35	13:00	13:20	13:45	14:10	14:35	15:00	15:25	15:50	16:15	16:40	17:05	17:30	17:55	18:20	18:45	19:10		
CON - COUTELIERS	6:41	7:06	7:31	7:56	8:21	8:46	9:11	9:36	10:01	10:26	10:51	11:16	11:41	12:06	12:36	13:01	13:21	13:46	14:11	14:36	15:01	15:26	15:51	16:16	16:41	17:06	17:31	17:56	18:21	18:46	19:11		
N - PREYTS RIBOIX	6:42	7:07	7:32	7:57	8:22	8:47	9:12	9:37	10:02	10:27	10:52	11:17	11:42	12:07	12:37	13:02	13:22	13:47	14:12	14:37	15:02	15:27	15:52	16:17	16:42	17:07	17:32	17:57	18:22	18:47	19:12		
AISONS BLANCHES	6:43	7:08	7:33	7:58	8:23	8:48	9:13	9:38	10:03	10:28	10:53	11:18	11:43	12:08	12:38	13:03	13:23	13:48	14:13	14:38	15:03	15:28	15:53	16:18	16:43	17:08	17:33	17:58	18:23	18:48	19:13		
JONT DE CERVIERES	6:44	7:09	7:34	7:59	8:24	8:49	9:14	9:39	10:04	10:29	10:54	11:19	11:44	12:09	12:39	13:04	13:24	13:49	14:14	14:39	15:04	15:29	15:54	16:19	16:44	17:09	17:34	17:59	18:24	18:49	19:14		
ES TOULOUZANNES	6:45	7:10	7:35	8:00	8:25	8:50	9:15	9:40	10:05	10:30	10:55	11:20	11:45	12:10	12:40	13:05	13:25	13:50	14:15	14:40	15:05	15:30	15:55	16:20	16:45	17:10	17:35	18:00	18:25	18:50	19:15		
CON - GARE SNCF	6:46	7:11	7:36	8:01	8:26	8:51	9:16	9:41	10:06	10:31	10:56	11:21	11:46	12:11	12:41	13:06	13:26	13:51	14:16	14:41	15:06	15:31	15:56	16:21	16:46	17:11	17:36	18:01	18:26	18:51	19:16		
ON - RUE MORAND	6:47	7:12	7:37	8:02	8:27	8:52	9:17	9:42	10:07	10:32	10:57	11:22	11:47	12:12	12:42	13:07	13:27	13:52	14:17	14:42	15:07	15:32	15:57	16:22	16:47	17:12	17:37	18:02	18:27	18:52	19:17		
SAINTE CATHERINE	6:48	7:13	7:38	8:03	8:28	8:53	9:18	9:43	10:08	10:33	10:58	11:23	11:48	12:13	12:43	13:08	13:28	13:53	14:18	14:43	15:08	15:33	15:58	16:23	16:48	17:13	17:38	18:03	18:28	18:53	19:18		
LACE DE L'EUROPE	6:49	7:14	7:39	8:04	8:29	8:54	9:19	9:44	10:09	10:34	10:59	11:24	11:49	12:14	12:44	13:09	13:29	13:54	14:19	14:44	15:09	15:34	15:59	16:24	16:49	17:14	17:39	18:04	18:29	18:54	19:19		
LE CŒUR DE VILLE	6:50	7:15	7:40	8:05	8:30	8:55	9:20	9:45	10:10	10:35	11:00	11:25	11:50	12:15	12:45	13:10	13:30	13:55	14:20	14:45	15:10	15:35	16:00	16:25	16:50	17:15	17:40	18:05	18:30	18:55	19:20		
LE GRAND BOUCLE	6:52	7:17	7:42	8:07	8:32	8:57	9:22	9:47	10:12	10:37	11:02	11:27	11:52	12:17	12:47	13:12	13:32	13:57	14:22	14:47	15:12	15:37	16:02	16:27	16:52	17:17	17:42	18:07	18:32	18:57	19:22		
CON - LA BERARD	6:53	7:18	7:43	8:08	8:33	8:58	9:23	9:48	10:13	10:38	11:03	11:28	11:53	12:18	12:48	13:13	13:33	13:58	14:23	14:48	15:13	15:38	16:03	16:28	16:53	17:18	17:43	18:08	18:33	18:58	19:23		
- AV DU LAUTARET	6:54	7:19	7:44	8:09	8:34	8:59	9:24	9:49	10:14	10:39	11:04	11:29	11:54	12:19	12:49	13:14	13:34	13:59	14:24	14:49	15:14	15:39	16:04	16:29	16:54	17:19	17:44	18:09	18:34	18:59	19:24		
TANCON - THEATRE	6:55	7:20	7:45	8:10	8:35	9:00	9:25	9:50	10:15	10:40	11:05	11:30	11:55	12:20	12:50	13:15	13:35	14:00	14:25	14:50	15:15	15:40	16:05	16:30	16:55	17:20	17:45	18:10	18:35	19:00	19:25		
- PORTE D'EMBRUN	6:56	7:21	7:46	8:11	8:36	9:01	9:26	9:51	10:16	10:41	11:06	11:31	11:56	12:21	12:51	13:16	13:36	14:01	14:26	14:51	15:16	15:41	16:06	16:31	16:56	17:21	17:46	18:11	18:36	19:01	19:26		
TANCON - TERMIER	6:57	7:22	7:47	8:12	8:37	9:02	9:27	9:52	10:17	10:42	11:07	11:32	11:57	12:22	12:52	13:17	13:37	14:02	14:27	14:52	15:17	15:42	16:07	16:32	16:57	17:22	17:47	18:12	18:37	19:02	19:27		
- CHAMPS DE MARS	7:00	7:25	7:50	8:15	8:40	9:05	9:30	9:55	10:20	10:45	11:10	11:35	12:00	12:25	12:55	13:20	13:40	14:05	14:30	14:55	15:20	15:45	16:10	16:35	17:00	17:25	17:50	18:15	18:40	19:05	19:30		
TANCON - ACACIAS					8:45		9:33			10:48								14:33													18:43		
ITAL/RHONE-AZUR					8:44		9:34			10:49								14:34														18:44	
CON - LES NEIGES					8:45		9:35			10:50								14:35														18:45	
CON - LES ECRINS					8:46		9:36			10:51								14:36															18:46
- PORTE D'EMBRUN					8:49		9:39			10:54								14:39															18:49

Ligne 1

AR PREFECTURE

005-210500237-20160622-DEL20160622093-DE
Regu le 05/07/2016

1 CHAMPS DE MARS <=> ESPACE SUD

Direction Retour

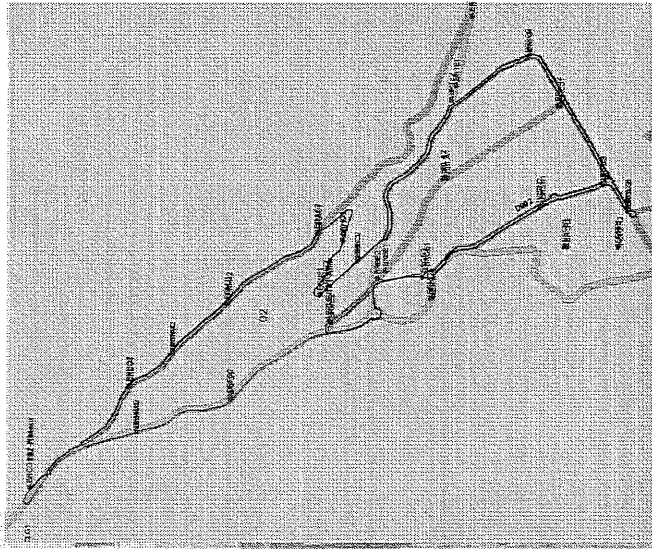
CON - CHAMPS DE MARS	6:40	7:05	7:30	7:55	8:20	9:10	-	10:00	10:25	-	11:15	11:40	12:05	12:30	12:55	13:20	13:45	14:10	-	15:00	15:25	15:50	16:15	16:40	17:05	17:55	18:20	19:10			
BRIANCON - TERMIER	6:41	7:06	7:31	7:56	8:21	9:11	-	10:01	10:26	-	11:16	11:41	12:06	12:31	12:56	13:21	13:46	14:11	-	15:01	15:26	15:51	16:16	16:41	17:06	17:56	18:21	19:11			
CON - PORTE D'EMBRUN	6:42	7:07	7:32	7:57	8:22	8:54	9:12	9:44	10:02	10:27	10:59	11:17	11:42	12:07	12:32	12:57	13:22	13:47	14:12	14:44	15:02	15:27	15:52	16:17	16:42	17:07	17:39	17:57	18:22	18:54	19:12
BRIANCON - THEATRE	6:43	7:08	7:33	7:58	8:23	-	9:13	-	10:03	10:28	-	11:18	11:43	12:08	12:33	12:58	13:23	13:48	14:13	-	15:03	15:28	15:53	16:18	16:43	17:08	-	17:58	18:23	-	19:13
ICON - AV DU LAUTARET	6:44	7:09	7:34	7:59	8:24	-	9:14	-	10:04	10:29	-	11:19	11:44	12:09	12:34	12:59	13:24	13:49	14:14	-	15:04	15:29	15:54	16:19	16:44	17:09	-	17:59	18:24	-	19:14
BRIANCON - LA BERARD	6:45	7:10	7:35	8:00	8:25	-	9:15	-	10:05	10:30	-	11:20	11:45	12:10	12:35	13:00	13:25	13:50	14:15	-	15:05	15:30	15:55	16:20	16:45	17:10	-	18:00	18:25	-	19:15
NCON - GRAND' BOUCLE	6:46	7:11	7:37	8:01	8:26	-	9:16	-	10:06	10:31	-	11:21	11:46	12:11	12:37	13:01	13:26	13:51	14:16	-	15:06	15:31	15:56	16:21	16:46	17:11	-	18:01	18:26	-	19:16
ANCON - CŒUR DE VILLE	6:48	7:13	7:39	8:03	8:28	-	9:18	-	10:08	10:33	-	11:23	11:48	12:13	12:39	13:03	13:28	13:53	14:18	-	15:08	15:33	15:58	16:23	16:48	17:13	-	18:03	18:28	-	19:18
AN - PLACE DE L'EUROPE	6:50	7:15	7:41	8:05	8:30	-	9:20	-	10:10	10:35	-	11:25	11:50	12:15	12:41	13:05	13:30	13:55	14:20	-	15:10	15:35	16:00	16:25	16:50	17:15	-	18:05	18:30	-	19:20
AN - SAINTE CATHERINE	6:51	7:16	7:42	8:06	8:31	8:56	9:21	9:46	10:11	10:36	11:01	11:26	11:51	12:16	12:42	13:06	13:31	13:56	14:21	14:46	15:11	15:36	16:01	16:26	16:51	17:16	17:41	18:06	18:31	18:56	19:21
BRIANCON - RUE MORAND	6:52	7:17	7:43	8:07	8:32	8:57	9:22	9:47	10:12	10:37	11:02	11:27	11:52	12:17	12:43	13:07	13:32	13:57	14:22	14:47	15:12	15:37	16:02	16:27	16:52	17:17	17:42	18:07	18:32	18:57	19:22
BRIANCON - GARE SNCF	6:53	7:18	7:44	8:08	8:33	8:58	9:23	9:48	10:13	10:38	11:03	11:28	11:53	12:18	12:44	13:08	13:33	13:58	14:23	14:48	15:13	15:38	16:03	16:28	16:53	17:18	17:43	18:08	18:33	18:58	19:23
N - LES TOULOUZANNES	6:54	7:19	7:45	8:09	8:34	8:59	9:24	9:49	10:14	10:39	11:04	11:29	11:54	12:19	12:45	13:09	13:34	13:59	14:24	14:49	15:14	15:39	16:04	16:29	16:54	17:19	17:44	18:09	18:34	18:59	19:24
N - PONT DE CERVIERES	6:55	7:20	7:46	8:10	8:35	9:00	9:25	9:50	10:15	10:40	11:05	11:30	11:55	12:20	12:46	13:10	13:35	14:00	14:25	14:50	15:15	15:40	16:05	16:30	16:55	17:20	17:45	18:10	18:35	19:00	19:25
N - MAISONS BLANCHES	6:56	7:21	7:47	8:11	8:36	9:01	9:26	9:51	10:16	10:41	11:06	11:31	11:56	12:21	12:47	13:11	13:36	14:01	14:26	14:51	15:16	15:41	16:06	16:31	16:56	17:21	17:46	18:11	18:36	19:01	19:26
ANCON - PREYTS RIBOIX	6:57	7:22	7:48	8:12	8:37	9:02	9:27	9:52	10:17	10:42	11:07	11:32	11:57	12:22	12:48	13:12	13:37	14:02	14:27	14:52	15:17	15:42	16:07	16:32	16:57	17:22	17:47	18:12	18:37	19:02	19:27
BRIANCON - COUTELIER	6:58	7:23	7:49	8:13	8:38	9:03	9:28	9:53	10:18	10:43	11:08	11:33	11:58	12:23	12:49	13:13	13:38	14:03	14:28	14:53	15:18	15:43	16:08	16:33	16:58	17:23	17:48	18:13	18:38	19:03	19:28
BRIANCON - ESPACE SUD	7:00	7:25	7:50	8:15	8:40	9:05	9:30	9:55	10:20	10:45	11:10	11:35	12:00	12:25	12:50	13:15	13:40	14:05	14:30	14:55	15:20	15:45	16:10	16:35	17:00	17:25	17:50	18:15	18:40	19:05	19:30

Ligne 2

- **Ligne locale** « La Meije – Chantoiseau »
- **Fonction** : Liaison de la périphérie nord vers le centre
- **Desserte de générateurs majeurs** : Cœur de Ville, Lieux de Santé : Hôpital etc... Collège, Lycée

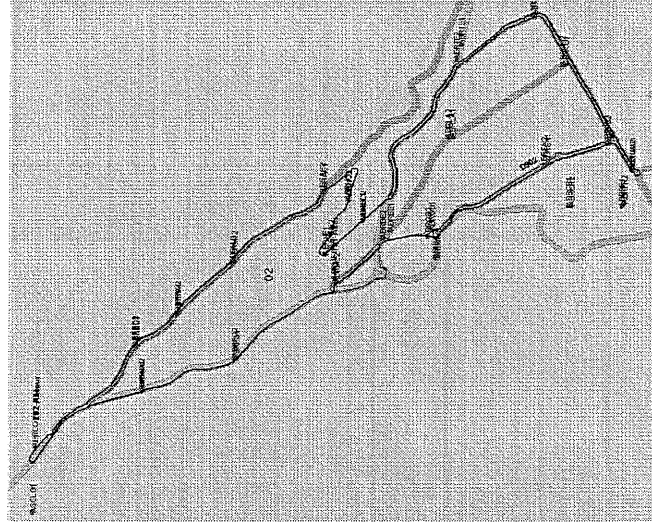


Meije => Chantoiseau

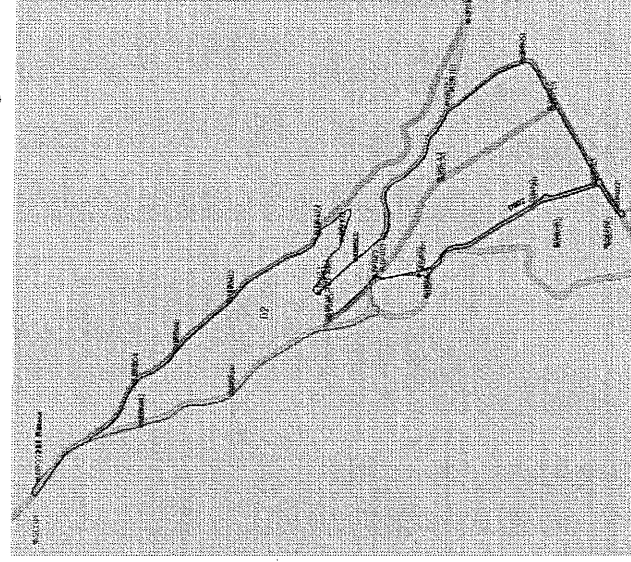


Chantoiseau =>
Forville + Meije =>

Chantoiseau



Chantoiseau => Meije



Ligne 2 : « La Meije – Chantoiseau »	Proposition
nombre de trajets / jour :	25 Tr/jr
Fréquence horaire	50 mn

Ligne 3

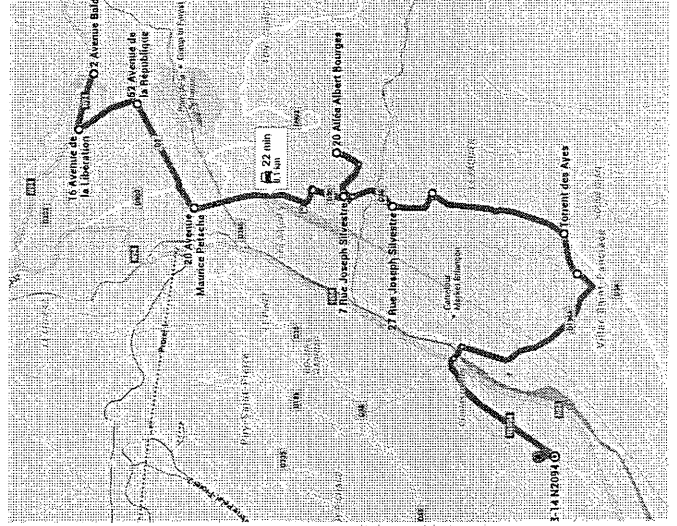
- **Ligne locale** « Champ de Mars – Villard Saint Pancrace - Pont de la Durance – Saint Blaise »
- **Fonction** : Liaison de la périphérie sud vers le centre
- **Desserte de générateurs majeurs** : Cœur de Ville, Collège, Lycée, Centre d'activité « Espace sud »

Ligne 3 : « Champ de Mars – Villard saint Pancrace - Pont Durance – St Blaise »

nombre de trajets / jour :	22	Tr/jr
Fréquence horaire	60	mn

Proposition

Itinéraire



Ligne 3

En période scolaire

3 ST BLAISE <> CES GARCIN <> CHAMPS DE MARS

Direction Aller

BRIANCON - SAINT BLAISE	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	13:25	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
BRIANCON - LA RURA	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	13:25	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
BRIANCON - CHAMANDRIN	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	13:26	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
FONTAINIERS	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	13:27	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
VILLARD SAINT PANCRACE LA CHAPELLE	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	13:29	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
VILLARD SAINT PANCRACE LE PAROIR	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	13:31	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46
VILLARD SAINT PANCRACE LE PAQUIER	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	13:33	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48
BRIANCON - MAISONS BLANCHES	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	13:35	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
BRIANCON - GARCINS	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	13:36	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51
BRIANCON - GARCIN CES	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	13:37	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
BRIANCON - GARCINS	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	13:37	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
BRIANCON - PONT DE CERVIERES	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	13:38	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53
BRIANCON - LES TOULOUZANNES	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	13:39	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54
BRIANCON - GARE SNCF	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	13:40	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
BRIANCON - RUE MORAND	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	13:41	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56
BRIANCON - SAINTE CATHERINE	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	13:42	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57
BRIANCON - PORTE D'EMBRUN	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	13:44	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59
BRIANCON - TERMIER	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	13:45	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
BRIANCON - CHAMPS-DE MARS	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05

Ligne 3

En période scolaire

3 CHAMPS DE MARS <> CES GARCIN <> ST BLAISE

Direction Retour

BRIANCON - CHAMPS DE MARS	7:55	8:55	9:55	10:55	12:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10
BRIANCON - TERMIER	7:56	8:56	9:56	10:56	12:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11
BRIANCON - PORTE D'EMBRUN	7:57	8:57	9:57	10:57	12:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12
BRIANCON - SAINTE CATHERINE	7:59	8:59	9:59	10:59	12:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14
BRIANCON - RUE MORAND	08:00	09:00	10:00	11:00	12:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
BRIANCON - Gare SNCF	08:01	09:01	10:01	11:01	12:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16
BRIANCON - LES TOULOUZANNES	8:02	9:02	10:02	11:02	12:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17
BRIANCON - PONT DE CERVIERES	8:03	9:03	10:03	11:03	12:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
BRIANCON - GARCINS	8:03	9:03	10:03	11:03	12:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
BRIANCON -CES GARCINS	8:05	9:05	10:05	11:05	12:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20
BRIANCON - GARCINS	8:05	9:05	10:05	11:05	12:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20
BRIANCON - PONT DE CERVIERES	8:06	9:06	10:06	11:06	12:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21
BRIANCON - MAISONS BLANCHES	8:07	9:07	10:07	11:07	12:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22
VILLARD SAINT PANCRACE LE PAQUIER	8:09	9:09	10:09	11:09	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24
VILLARD SAINT PANCRACE LE PAROIR	8:11	9:11	10:11	11:11	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26
VILLARD SAINT PANCRACE LA CHAPELLE	8:13	9:13	10:13	11:13	12:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28
BRIANCON - FONTAINIERS	8:15	9:15	10:15	11:15	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
BRIANCON - CHAMANDRIN	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BRIANCON - LA RURA	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BRIANCON - SAINT BLAISE	8:20	9:20	10:20	11:20	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35

Ligne 3

En
 En période samedi et
 vacances scolaires
 scolaires

3 ST BLAISE <> CHAMPS DE MARS

Direction Aller

BRIANCON - SAINT BLAISE	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	13:27	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
BRIANCON - LA RURA	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	13:27	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
BRIANCON - CHAMANDRIN	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	13:28	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43
BRIANCON - FONTAINIERS	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	13:29	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
VILLARD SAINT PANCRACE LA CHAPELLE	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	13:31	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46
VILLARD SAINT PANCRACE LE PAROIR	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	13:33	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48
VILLARD SAINT PANCRACE LE PAQUIER	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	13:35	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
BRIANCON - MAISONS BLANCHES	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	13:37	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
BRIANCON - PONT DE CERVIERES	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	13:38	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53
BRIANCON - LES TOULOUZANNES	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	13:39	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54
BRIANCON - GARE SNCF	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	13:40	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
BRIANCON - RUE MORAND	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	13:41	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56
BRIANCON - SAINTE CATHERINE	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	13:42	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57
BRIANCON - PORTE D'EMBRUN	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	13:44	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59
BRIANCON - TERMIER	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	13:45	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
BRIANCON - CHAMPS DE MARS	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	13:50	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05

Ligne 3

En période samedi et
vacances scolaires

CHAMPS DE MARS <> ST BLAISE

SABATIERES

Direction Retour

BRIANCON - CHAMPS DE MARS	7:58	8:58	9:58	10:58	12:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13
BRIANCON - TERMIER	7:59	8:59	9:59	10:59	12:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14
BRIANCON - PORTE D'EMBRUN	8:00	9:00	10:00	11:00	12:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
BRIANCON - SAINTE CATHERINE	8:02	9:02	10:02	11:02	12:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17
BRIANCON - RUE MORAND	8:03	9:03	10:03	11:03	12:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
BRIANCON - GARE SNCF	8:04	9:04	10:04	11:04	12:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19
BRIANCON - LES TOULOUZANNES	8:05	9:05	10:05	11:05	12:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20
BRIANCON - PONT DE CERVIERES	8:06	9:06	10:06	11:06	12:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21
BRIANCON - MAISONS BLANCHES	8:07	9:07	10:07	11:07	12:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22
VILLARD SAINT PANCRACE LE PAQUIER	8:09	9:09	10:09	11:09	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24
VILLARD SAINT PANCRACE LE PAROIR	8:11	9:11	10:11	11:11	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26
VILLARD SAINT PANCRACE LA CHAPELLE	8:13	9:13	10:13	11:13	12:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28
BRIANCON - FONTAINIERS	8:15	9:15	11:15	10:15	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
BRIANCON - CHAMANDRIN	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BRIANCON - LA RURA	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BRIANCON - SAINT BLAISE	8:20	9:20	10:20	11:20	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35

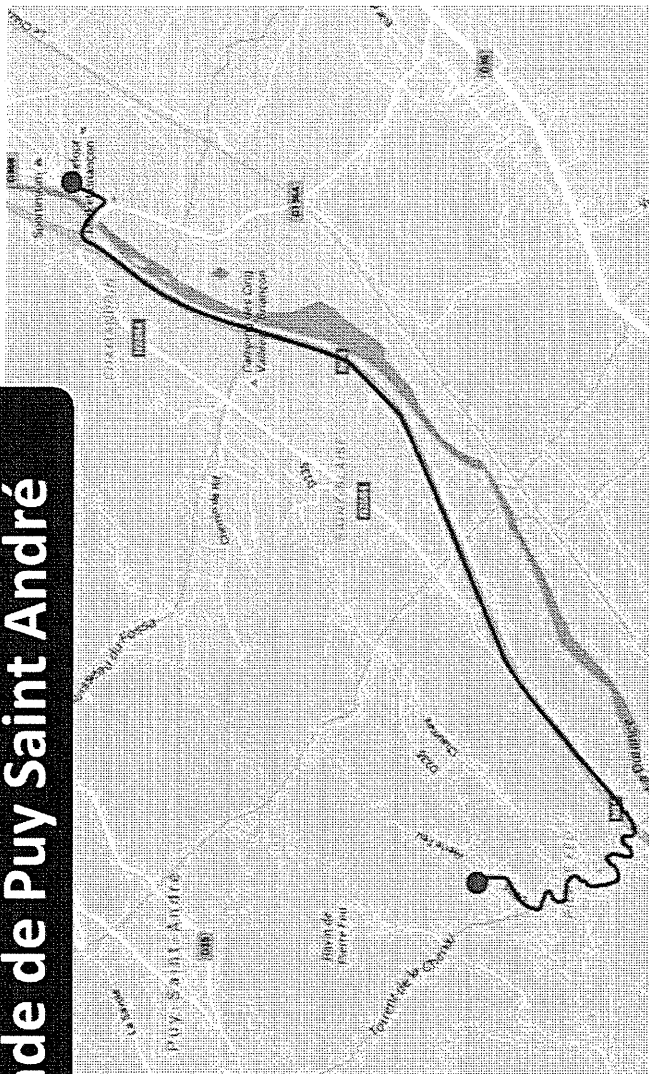
Un transport à la demande étendu sur Briançon

- Desserte TAD sur les secteurs de Fontenil, Chabas – Pramorel, Fontchristiane
- Fonctionnement du lundi au samedi, toute l'année sur réservation



	07:35	12:05	13:35	17:35
Fontchristiane	07:38	12:08	13:38	17:38
HLM de L'izoard	07:39	12:09	13:39	17:39
La Schappe	07:40	12:10	13:40	17:40
Sainte Catherine				
Sainte Catherine	07:30	12:00	13:30	17:30
La Schappe	07:31	12:01	13:31	17:31
HLM de L'izoard	07:32	12:02	13:32	17:32
Fontchristiane	07:35	12:05	13:35	17:35
Le Fontenil	07:45	12:15	13:45	17:45
Champ de Mars	07:48	12:18	13:48	17:48
Sainte Catherine	07:50	12:20	13:50	17:50
Sainte Catherine	07:40	12:10	13:40	17:40
Champ de Mars	07:42	12:12	13:42	17:42
Le Fontenil	07:45	12:15	13:45	17:45
Pramorel	08:25	12:55	14:25	18:25
Le Chabas	08:29	12:59	14:29	18:29
La Ribière	08:31	13:01	14:31	18:31
Grand' Boucle	08:32	13:02	14:32	18:32
Sainte Catherine	08:35	13:05	14:35	18:35
Sainte Catherine	08:10	12:40	14:10	18:10
Grand' Boucle	08:13	12:43	14:13	18:13
La Ribière	08:14	12:44	14:14	18:14
Le Chabas	08:16	12:46	14:16	18:16
Pramorel	08:20	12:50	14:20	18:20

Transport à la Demande de Puy Saint André



Arrivée L1	07:50	11:10	17:25
Pont de la Durance	07:55	11:20	17:35
Pont la lame	07:58	11:23	17:38
Maison de la Géologie	07:59	11:24	17:39
Pierrefeu	08:01	11:26	17:41
Pierrefeu	08:05	10:10	13:55
Maison de la Géologie	08:07	10:12	13:57
Pont La lame	08:08	10:13	13:58
Pont de la Durance	08:11	10:16	14:01
Départ L1	08:20	10:25	14:10



AR PREFECTURE

005-210500237-20160622-DEL20160622093-DE
Regu le 05/07/2016

005-210500237-20160622-DEL20160622093-DE
Regu le 05/07/2016

AR PREFECTURE

005-210500237-20160622-DEL20160622093-DE
Regu le 05/07/2016

ANNEXE 5

-

ELEMENTS FINANCIERS

Base avec option 1 à 5 en euros HT	an 1	an 2	an 3	an 4	an 5	an 6	an 7	an 8	an 9	an 10	an 11	an 12
KILOMETRES COMPTEURS en milliers	263	263	263	263	263	263	242	237	237	237	237	237
KILOMETRES COMMERCIAUX en milliers	237	237	237	237	237	237	227	222	222	222	222	222
PRODUITS BRUTS TRANSPORT	824 483	852 794	873 443	878 531	872 360	880 171	927 143	951 820	945 985	954 481	944 165	923 375
recettes clients avec option 1	150 378	151 856	154 047	156 885	156 885	156 885	156 885	156 885	156 885	156 885	156 885	156 885
recettes extension	0	0	0	0	0	0	4 125	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
recettes clients options 2 à 5	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200
contribution	697 240	624 073	642 532	644 781	638 600	646 421	688 925	711 570	705 715	714 231	703 915	683 125
refacturation TAD estimée	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106
recettes TAD supplémentaires	0	0	0	0	0	0	344	500	500	500	500	500
cartes libre circulation	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393	47 393
cartes d'hôte	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166	15 166
TAD estimé	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106	11 106
PRODUITS NETS TRANSPORT	813 377	841 685	862 338	867 425	861 244	859 065	916 038	940 715	934 859	943 376	933 059	912 263
PRODUITS COMPLEMENTAIRES	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791
Produits nets d'exploitation (1)	817 169	845 480	866 129	871 217	865 036	872 857	919 829	944 508	938 651	947 167	936 850	916 060
Personnel Conduite hors TS	315 262	310 869	312 625	313 794	313 794	316 852	361 317	383 017	384 564	387 495	377 504	385 853
dont extension	0	0	0	0	0	0	44 076	64 111	64 111	64 111	64 111	64 111
dont indemnités/IDR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coûts Kilomètres roullants	163 174	168 374	166 374	176 374	176 374	176 374	170 866	168 363	168 363	168 363	168 363	168 363
Energie	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677	84 677
Lubrifiants	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265	1 265
Seau traitance gaz véhicules	7 016	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216	8 216
Pneumatiques	0	0	0	0	0	0	-2 654	-4 151	-4 151	-4 151	-4 151	-4 151
dont extension	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entretien réparation	60 216	64 216	72 216	82 216	82 216	82 216	79 661	78 356	78 356	78 356	78 356	78 356
Seau traitance petits véh	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
Seau traitance gros véhicules	38 000	42 000	50 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
Lavage des véhicules	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216	10 216
dont extension	0	0	0	0	0	0	-2 655	-3 861	-3 861	-3 861	-3 861	-3 861
Autres coûts avant parc	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800	4 800
Commissions / ventes et depositaires	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Péages et stationnement	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Blatterie	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Coûts variables	473 226	474 034	483 699	494 968	494 968	497 027	536 883	556 179	557 726	560 658	560 667	559 016
Marge avant parc	343 943	371 446	382 430	376 248	370 067	376 830	382 846	388 327	380 925	386 509	386 183	357 045
Sous-total charges terme véhicule	116 888	144 391	156 376	150 194	144 012	148 775	148 450	150 593	144 191	148 775	148 449	120 311
Assurance	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
Impôts et taxes	2 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
dont T.P.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coûts les au parc	130 888	168 391	169 375	163 194	157 012	162 775	162 450	164 593	157 191	162 775	162 449	133 311
Marge avant structure	213 055	213 055	213 055	213 055	213 055	213 055	220 397	223 734	223 734	223 734	223 734	223 734
Coûts de structure	175 055	175 055	175 055	175 055	175 055	175 055	182 897	185 734	185 734	185 734	185 734	185 734
dont marketing	0	0	0	0	0	0	2 075	3 019	3 019	3 019	3 019	3 019
dont structure autre	0	0	0	0	0	0	0	2 160	2 160	2 160	2 160	2 160
dont centrale de réservation	0	0	0	0	0	0	3 781	5 600	5 600	5 600	5 600	5 600
% des produits nets d'exploitation	21,4%	20,7%	20,2%	20,1%	20,2%	20,1%	19,8%	19,7%	19,9%	19,6%	19,8%	20,3%
Coûts de revient transport (2)	779 169	807 480	828 129	833 217	827 036	834 857	881 829	906 506	900 651	909 167	898 850	878 060
Résultat d'exploitation (1)-(2)	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000	38 000
Résultat financier	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000
RESULTAT BRUT	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000	35 000
RESULTAT NET	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450	23 450
Total Dn	817 169	845 480	866 129	871 217	865 036	872 857	919 829	944 506	938 651	947 167	936 850	916 060
Rn trafic	216 137	217 615	219 806	222 644	222 644	222 644	227 113	229 144	229 144	229 144	229 144	229 144
Rn divers	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791	3 791
Total Rn	219 929	221 407	223 597	226 436	226 436	226 436	230 904	232 936	232 936	232 936	232 936	232 936
Cfch	597 240	624 073	642 532	644 781	638 600	646 421	688 925	711 570	705 715	714 231	703 915	683 125

AR PREFECTURE

005-210500237-20160622-DEL20160622093-DE
Regu le 05/07/2016

ANNEXE 8

-

TRANSPORT A LA DEMANDE

TRANSPORT A LA DEMANDE 2016-2022

Modalités de fonctionnement commercial

Le service de transport à la demande fonctionne toute l'année, du lundi au samedi, sauf les dimanches et fériés. Des horaires préétablis sont proposés sur des lignes virtuelles et figurent dans le guide horaire.

- 1) Le client s'identifie lors de la première réservation
- 2) Le client choisit un horaire pour sa prise en charge ou sa dépose.
- 3) Le client téléphone à la centrale de réservation pour réserver le transport :
 - Réservation possible du lundi au vendredi de 8h à 18h30 et le samedi de 8h à 12h et de 13h30 à 17h. Pas de réservation le dimanche et jour férié.
 - Réservation 36 h à l'avance avant 17h00 au plus tard, pour un transport (Exemple : réservation le mardi avant 17h00 pour un transport le jeudi après-midi ou un jour suivant - Attention : Réserver le vendredi avant 17h00 pour le lundi suivant)
 - Bien entendu, le trajet retour peut être réservé en même temps.
- 4) La réservation est enregistrée et le client peut se présenter à l'arrêt
- 5) Le transport est au même tarif que le service habituel de lignes régulières urbaines