



**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DÉLIBÉRATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL
7 DÉCEMBRE 2016**

Numéro

DEL 2016.12.07/208

Le **mercredi 7 décembre 2016** à 17h00 le Conseil Municipal légalement convoqué, s'est réuni en séance publique dans la salle du 1^{er} étage de la CCB, sous la présidence de **Monsieur Gérard FROMM, Maire**.

Thème : MOTION 1

Objet : MOTION
PRÉSENTÉE PAR LES ÉLUS
DE LA MAJORITÉ
MUNICIPALE DE BRIANÇON
POUR LE MAINTIEN ET
L'AMÉLIORATION DE LA
DESSERTE FERROVIAIRE DU
BRIANÇONNAIS.

Étaient Présents :

GUERIN Nicole, POYAU Aurélie, GUIGLI Catherine, BOVETTO Fanny, DUFOUR Maurice, AIGUIER Yvon, JALADE Jacques, MARTINEZ Gilles, MARCHELLO Marie, DAVANTURE Bruno, PETELET Renée, DJEFFAL Mohamed, JIMENEZ Claude, PROREL Alain, MILLET Thibault, BRUNET Pascale, BOREL Jean-Paul, PONSART Marie-Hélène, CIUPPA Marcel, FABRE Mireille, PEYTHIEU Éric, GRYZKA Romain, VALDENAIRE Catherine, MONIER Bruno, PICAT RE Alessandro, BREUIL Marc, DAZIN Florian.

Convocation**Date :** 30/11/2016**Affichage :** 30/11/2016**Étaient Représentés :**

DAERDEN Francine pouvoir à PONSART Marie-Hélène.
KHALIFA Daphné pouvoir à POYAU Aurélie.
ROMAIN Manuel pouvoir à DJEFFAL Mohamed.
ARMAND Émilie pouvoir à PICAT RE Alessandro.

**Nombre de membres
du Conseil Municipal****En exercice :** 33**Présents :** 27

**Nombre de
suffrages
exprimés :** 31

Absents-Excusés :

DAERDEN Francine, KHALIFA Daphné, ROMAIN Manuel, PEYTHIEU Éric, MUHLACH Catherine, ARMAND Émilie.

Secrétaire de Séance : Mohamed DJEFFAL

Rapporteur : Gérard FROMM

Malgré les garanties obtenues quant au maintien du train de nuit Paris-Briançon pour les trois ans à venir, de nouvelles dégradations du service ferroviaire dans le Briançonnais sont à prévoir :

1) Sur la ligne Gap - Briançon :

D'une part, à compter de la mi-décembre 2016, faute de conducteurs en nombre suffisant, le train Gap-Briançon de 18h37 sera supprimé et remplacé par un car prévu pour arriver à 20h20 à Briançon - quand il ne neige pas - au lieu de 19h48 par le train.

D'autre part, du 4 septembre au 22 octobre 2017, la ligne sera fermée entre Mont-Dauphin et Briançon et des autocars de substitution prendront le relais du train avec un temps de parcours bien supérieur.

2) Sur la ligne Briançon - Valence :

Faute d'agents en nombre suffisant, le train partant de Briançon à 6h00 pour Valence - qui permettait une bonne liaison vers Paris à 12h16 - est avancé à 5h20. Quant au soir, le TER Valence (16h36) - Briançon (20h19) - relevant le TGV parti de Paris à 14h07 - arrivera à 21h02 en gare de Briançon.

3) Sur la ligne reliant Grenoble - Veynes :

La pérennité de la ligne reliant Grenoble à Veynes essentielle pour la desserte des Alpes est menacée et les deux Régions concernées se renvoient la balle alors que 15 millions d'euros sont prévus par chaque Région à parité avec l'État dans le contrat de plan aux fins de moderniser l'Etoile de Veynes.

Face à ces nouvelles dégradations de service et devant les menaces et incertitudes autour de l'Etoile de Veynes qui pèsent directement sur l'accès à Briançon par le train, dont le train de nuit,

L'ensemble des conseillers municipaux de Briançon :

- Rappelent l'importance de toutes les liaisons ferroviaires pour les déplacements du quotidien mais aussi l'économie touristique de l'ensemble de notre territoire,
- S'inquiètent du remplacement des trains par des autocars moins commodes, moins confortables avec un temps de parcours bien supérieur surtout en période hivernale,
- Demandent la réalisation des travaux nécessaires pour le maintien à long terme d'un réseau ferré de qualité et sécurisé prévus dans le cadre des contrats de plan État-Région Auvergne-Rhône-Alpes et Provence-Alpes-Côte d'Azur.

POUR : 31

CONTRE : 0

ABSTENTION : 0

Et les membres présents ont signé au registre après lecture.

PUBLIÉ LE

19 DEC. 2016

TRANSMIS LE

19 DEC. 2016

NOTIFIÉ LE

POUR EXTRAIT CERTIFIÉ CONFORME.

Le Maire,

Gérard FROMM.

